

**POLO DI
INNOVAZIONE
AUTOMOTIVE**

**Investire
in Abruzzo Automotive:
stato dell'arte e
Opportunità**

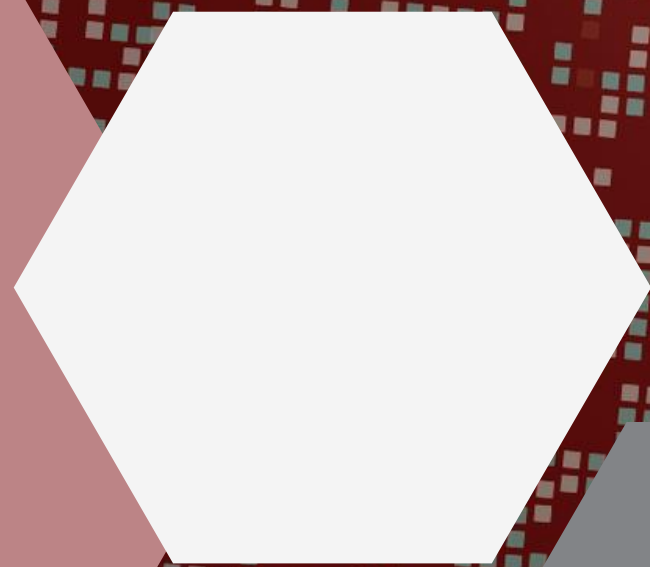
**ABRUZZO AUTOMOTIVE.
IL TUO FUTURO È QUI.**

Indice

- Automotive: il contesto regionale
- Miglioramenti del territorio: azioni in corso
- La filiera Automotive
- Programma Innovazione Automotive
- Polo Innovazione Automotive
- Investimenti e incentivi
- Partnership e collaborazioni



AUTOMOTIVE: **Il contesto regionale**



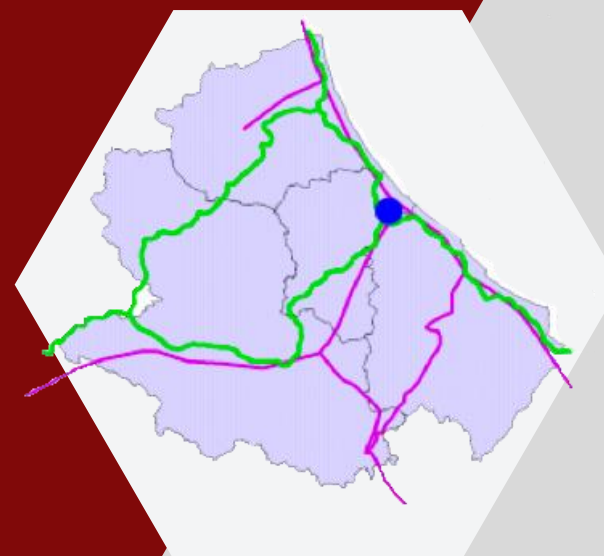
ABRUZZO: UN'OPPORTUNITA' PER IL SETTORE AUTOMOTIVE



Verde
&
accogliente



Industrializzata
&
ricca di innovazione



Accessibile



Ricca di opportunità

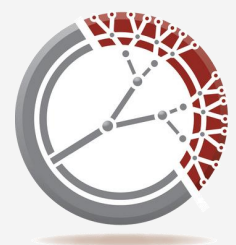


Nel cuore dell'Italia, la Regione verde d'Europa

- Un territorio dedicato espressamente alla natura per più di un terzo della sua estensione
- 3 parchi nazionali, un parco regionale e numerose riserve protette, sormontate dalla Maiella Madre.
- Territorio estremamente variegato, dai 2.912 metri del Gran Sasso, fino ai 133 chilometri della costa adriatica.

Abruzzo, una regione a forte vocazione ambientale!





Nel cuore dell'Italia, una Regione fortemente industrializzata

- Tasso di industrializzazione superiore alla media nazionale, pari al 27%.

Abruzzo, una regione ad alta vocazione
industriale



ACCESSIBILITA' DEL TERRITORIO

ABRUZZO: facilmente accessibile da tutta Europa



IN AEREO

- Aeroporto internazionale (Pescara)
- Hub Ryanair
- 15 destinazioni (2023)



IN TRENO

- A14 (Bologna - Taranto)
- A24 & A25 (Abruzzo - Roma)



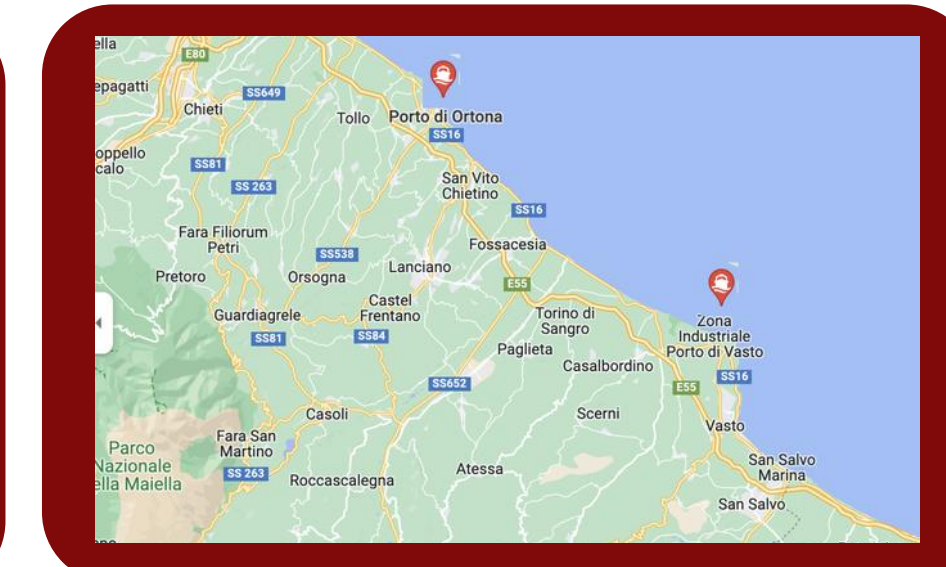
IN AUTO

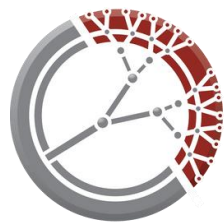
- Direzione Nord-Sud (Bologna - Lecce)
- Direzione est - ovest (attraversamenti Val di Sangro)



VIA MARE

- Ortona
- Vasto





ABRUZZO: Collegamenti facilmente raggiungibili anche in treno con il Nord Italia e l'Europa



Trasporto della rete transeuropea



ACCESSIBILITA' DEL TERRITORIO

**ABRUZZO: collegamenti facilmente
raggiungibili anche con il porto di
Salerno**



Collegamento stradale Adriatico-Tirreno:
tempo di percorrenza 4 ore

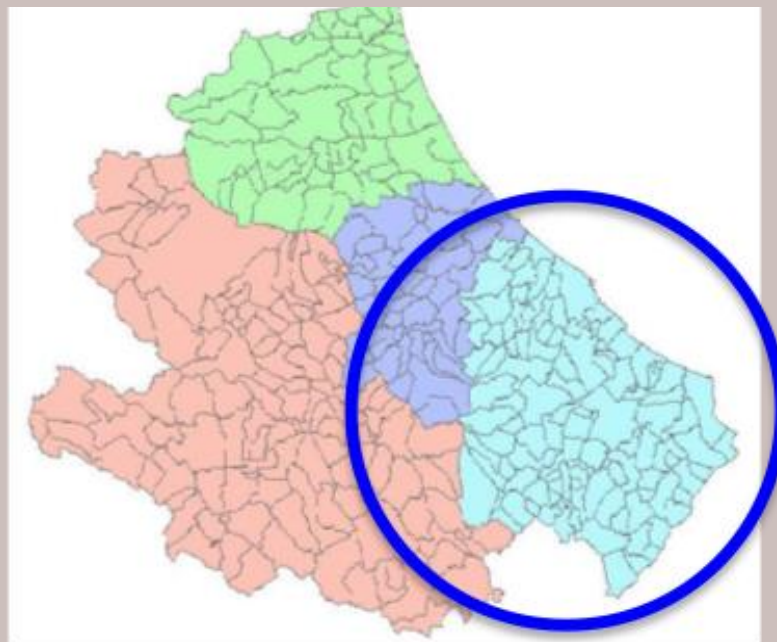


ACCESSIBILITA' DEL TERRITORIO

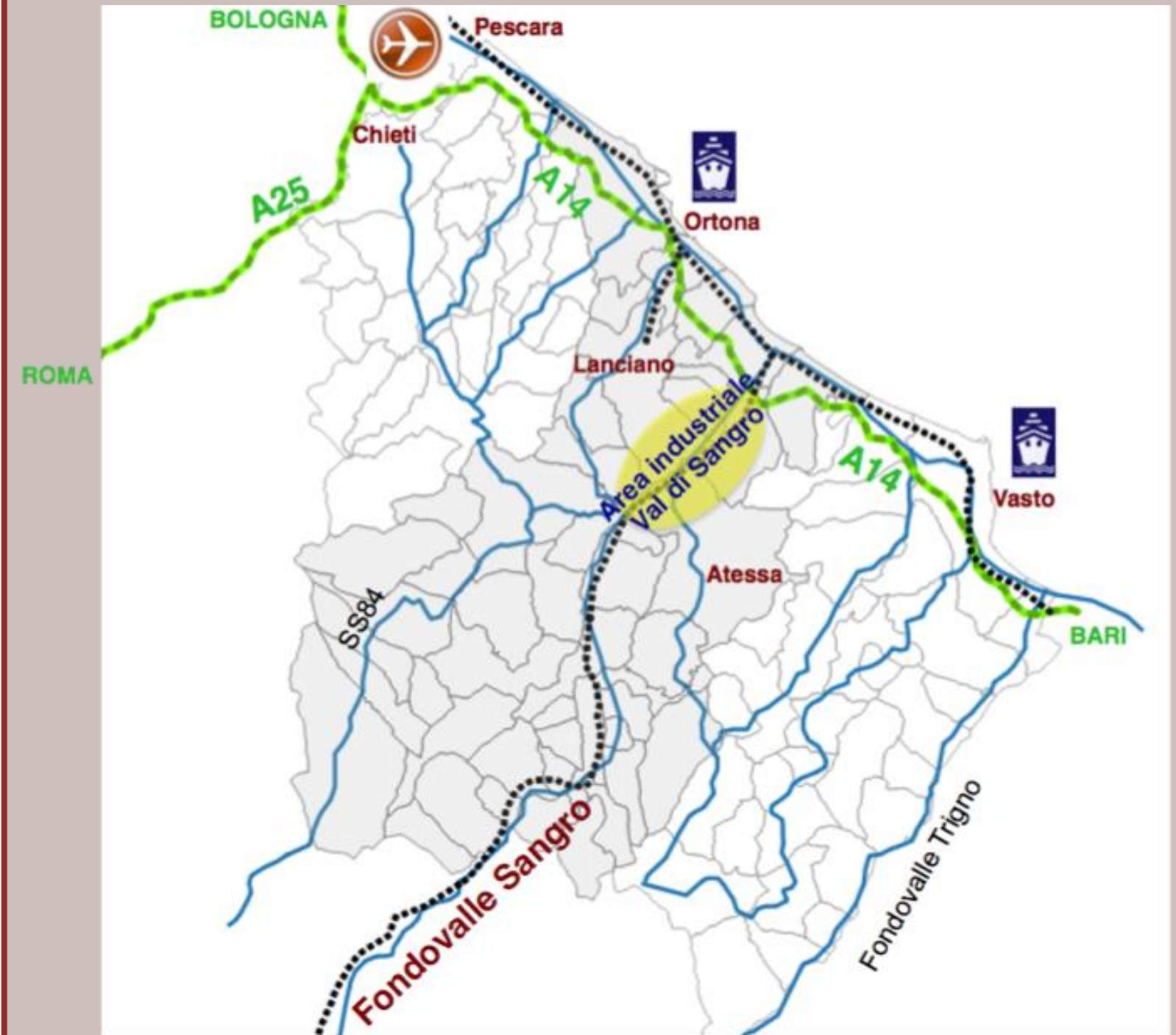
VAL DI SANGRO



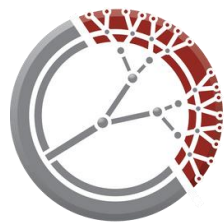
Abruzzo



Chieti province

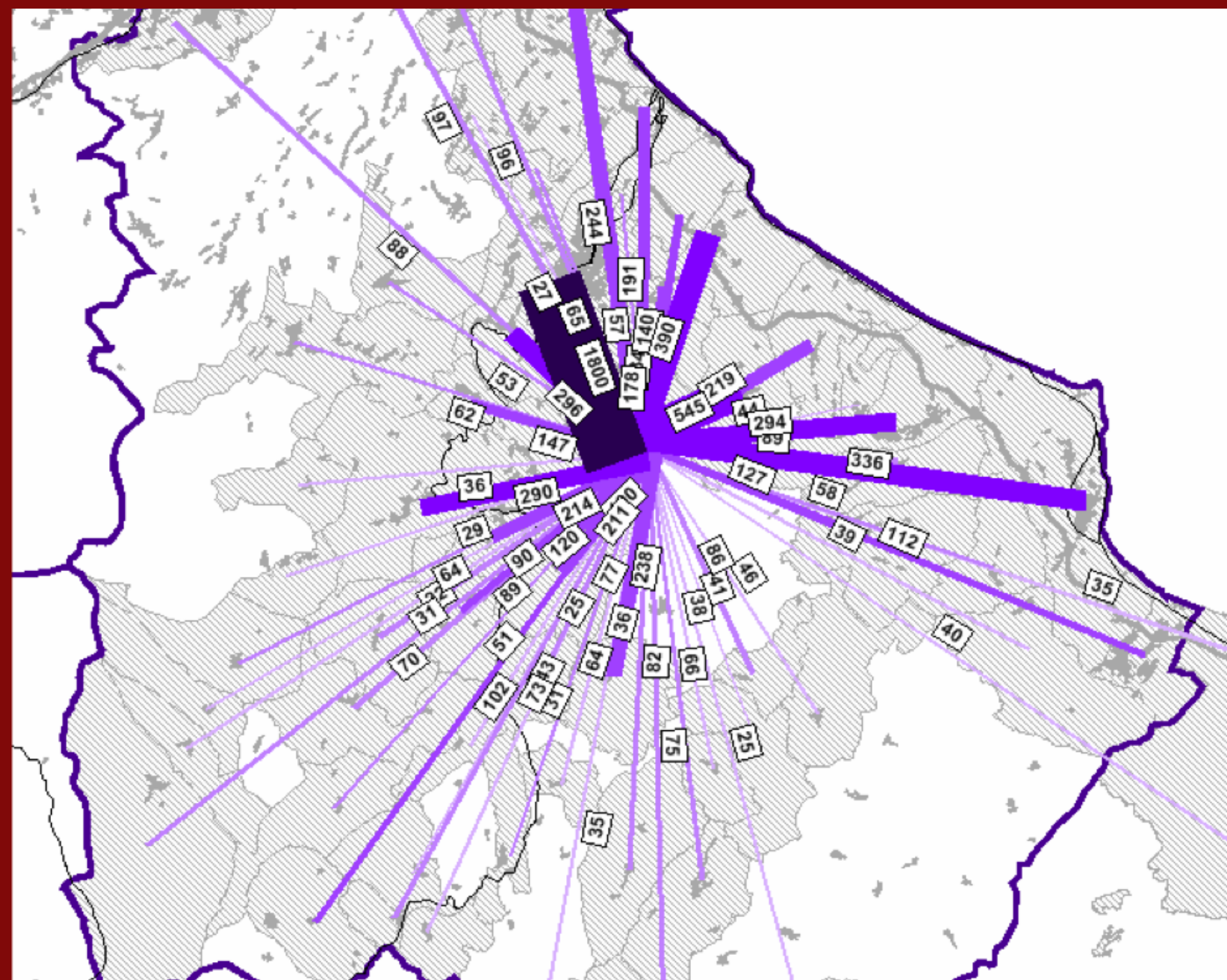


Val di Sangro



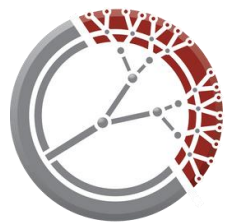
ACCESSIBILITA' DEL TERRITORIO

COLLEGAMENTI PUBBLICI EFFICACI
ED EFFICIENTI DEI LAVORATORI CON
L'AREA INDUSTRIALE DELLA VAL DI
SANGRO



A stylized map of Italy is centered in the background, rendered in a dark red color. The background is a dark red field with a repeating pattern of small, light blue squares. In the bottom left corner, there are three overlapping hexagonal shapes: a large white one, a medium-sized light red one, and a small dark grey one.

MIGLIORAMENTO DEL TERRITORIO: Azioni in corso



MIGLIORAMENTO DEL TERRITORIO: Azioni in corso

TRASPORTO E LOGISTICA

- | | |
|----------------------|--|
| SISTEMA VIARIO | <ul style="list-style-type: none">▪ COSTRUZIONE “FONDOVALLE SANGRO”: Gara: chiusa ottobre 2017 - affidata alla ditta “De Santis”, Roma
Budget: 214 milioni di €
Attività: in corso e terminerà nel 2026▪ COSTRUZIONE “CIRCOLARE” (zona industriale): Attività affidata▪ DISTRETTO INDUSTRIALE VAL DI SANGRO: miglioramento della viabilità
Miglioramento delle superfici
Manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità (illuminazione, aree verdi, guard-rail, segnaletica verticale, ecc.) |
| TRASPORTO PASSEGGERI | <ul style="list-style-type: none">▪ OTTIMIZZAZIONE DEI FLUSSI verso le aree industriali per risolvere problemi di congestione▪ ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA da/per la zona industriale per estendere il servizio alle persone (già completata). |
| FERROVIA | <ul style="list-style-type: none">▪ NUOVO SCAMBIO PRESSO LA STAZIONE FERROVIARIA DI FOSSACESIA/TORINO DI SANGRO per velocizzare l'arrivo e la partenza dei prodotti trasportati su rotaia▪ AGGIORNAMENTO DELLA PIATTAFORMA MERCI SALETTI VAL DI SANGRO |

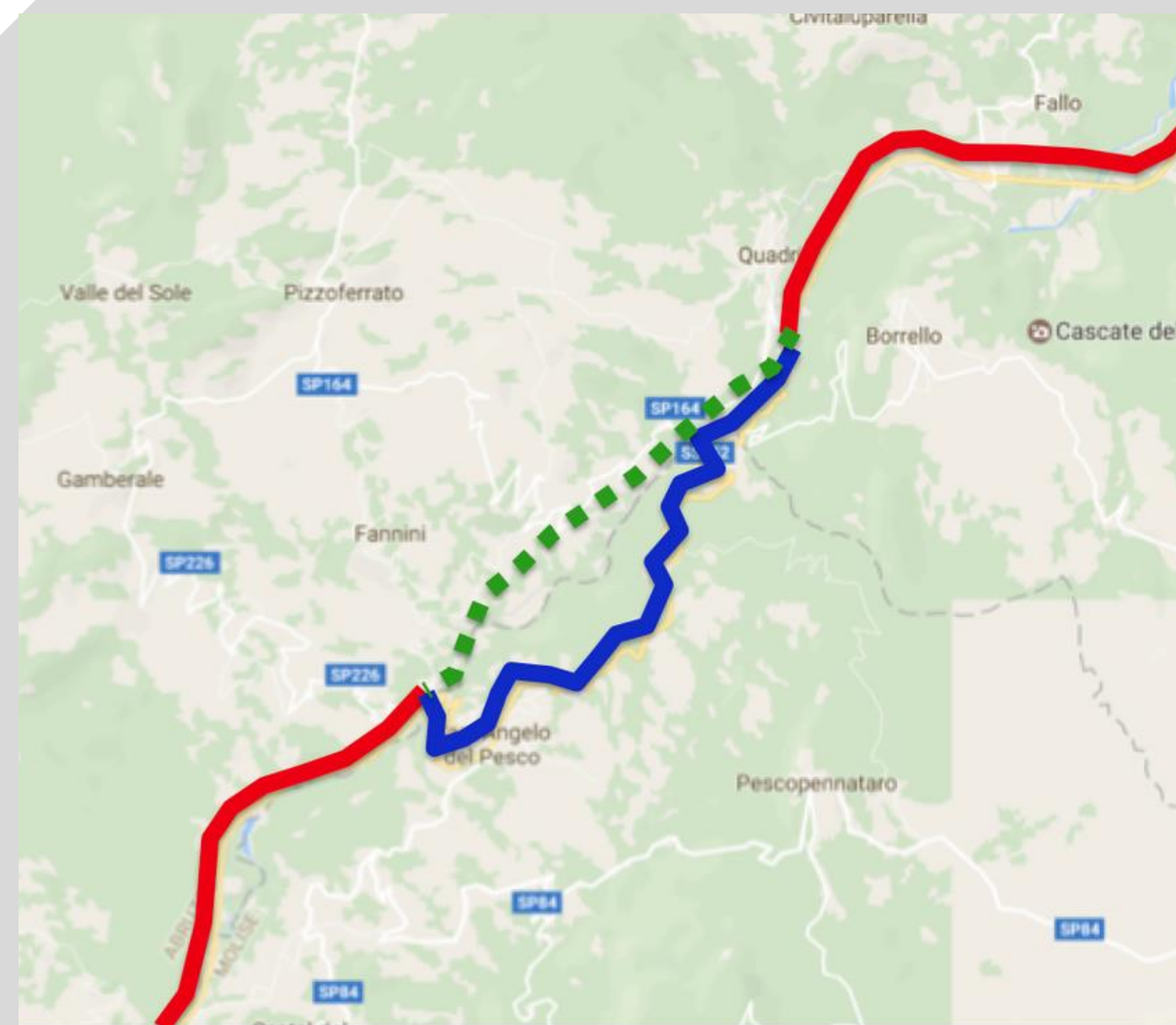
ENERGIA

- | | |
|-------------------------|---|
| RIFORNIMENTO ENERGETICO | <p>Sono state intraprese azioni:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili |
|-------------------------|---|

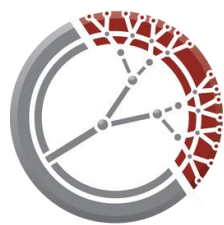


MIGLIORAMENTO DEL TERRITORIO: Fondovalle Sangro

È in fase di gara il completamento della Fondovalle del Sangro (il cui costo stimato è di circa 214 Meuro). L'entrata in funzione è prevista per il 2025



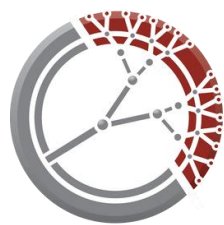
- SS 652 Fondovalle Sangro
- Track to be completed (3,8 km)



MIGLIORAMENTO DEL TERRITORIO: Servizio di trasporto merci di Sangritana

- Servizi Convenzionali
- Servizi intermodali
- Servizi di manovra e Beni
- Servizi personalizzati
- Pianificazione ferroviaria tutto compreso TtT (da terminal a terminal)
- Completamento servizi DtT, TtD e DtD (Door to Terminal, Terminal to Door e Door to Door).
- Gestione carico e scarico treni
- Approvvigionamento di carri
- Noleggio UTI





MIGLIORAMENTO DEL TERRITORIO: Piattaforma logistica Saletti- Fossacesia

- Finanziamenti per la zona produttiva di Saletti, a Paglieta
- Una piattaforma logistica ferroviaria nella quale sono previsti due binari in più rispetto ai tre già esistenti
- Sarà utilizzato per trasportare merci da e verso le industrie.
- Diventerà fondamentale per i collegamenti tra il sud e il nord Italia
- Capace di ospitare treni da 750 metri, funzionali alla logistica del polo industriale della Val di Sangro verso il Mediterraneo e l'Europa.





MIGLIORAMENTO DEL TERRITORIO: Impianto sperimentale per la produzione di idrogeno

- Nuove iniziative promosse dall'Agenzia Regionale per le Attività Produttive (Arap), destinate a gestire ogni progetto nel campo delle energie rinnovabili
- La missione di “ARAP ENERGIA” sarà focalizzata sulla produzione di energia rinnovabile, dal fotovoltaico all'eolico, dall'idroelettrico all'idrogeno





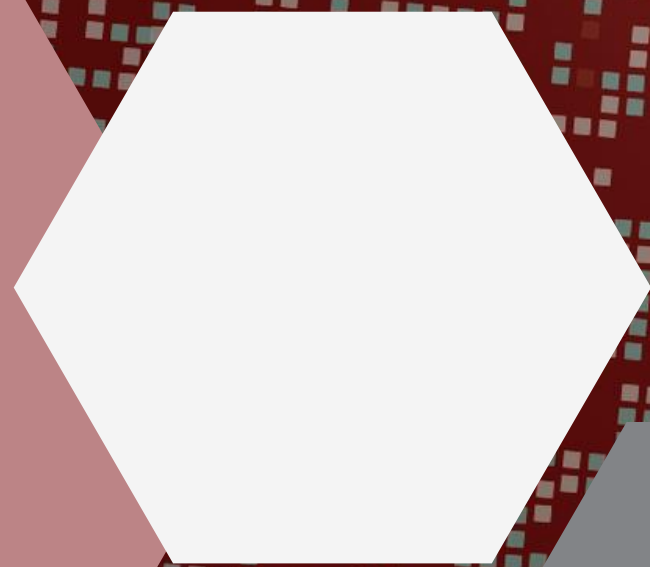
MIGLIORAMENTO DEL TERRITORIO: Impianto sperimentale per la produzione di idrogeno

- In Abruzzo tre impianti di produzione di idrogeno saranno finanziati con i fondi del Pnrr.
- Saranno finanziati per un importo di 20.131.496 euro.
- Tra questi, il progetto dell'Arap, l'azienda regionale per le attività produttive





LA FILIERA AUTOMOTIVE





La filiera automotive



23.000

Addetti
(di cui 20mila in provincia di
Chieti)



€ 8 miliardi

Fatturato



27%

Tasso di industrializzazione
(> media nazionale)



48%

Dell'export della Regione
Abruzzo

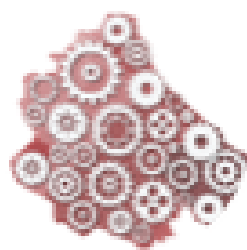


13%

Pil Industria della Regione
Abruzzo



La filiera automotive



STELLANTIS

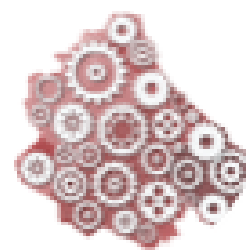
EUROPE SPA ATESSA

12% della produzione
europea

> produzione media 250-
270.000 veicoli anno

Mercato positivo

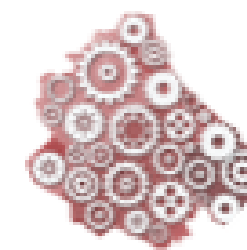
E' importante localizzare
nell'area nuove imprese della
filiera con particolare
attenzione alla
trasformazione dei veicoli,
produzione motori elettrici e
disassemblaggio



HONDA

Unico stabilimento europeo
del colosso giapponese per il
comparto due ruote.

Mercato positivo



ALTRE IMPRESE

Gruppo di imprese
globalizzate, GI e PMI
Comparto dell'automotive e
della meccanica
Comprende, oltre all'industria
dell'auto, la subfornitura e la
componentistica



FORNITORI STELLANTIS EUROPE ATESSA :

660 aziende, delle quali 50 in Abruzzo

PERSONE:

11.000 impiegati, di cui 5.500 di Stellantis Atesa

FORNITORI HONDA ITALIA INDUSTRIALE:

43 aziende, di cui 19 in Abruzzo

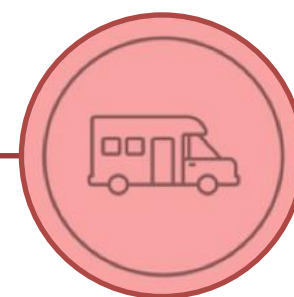
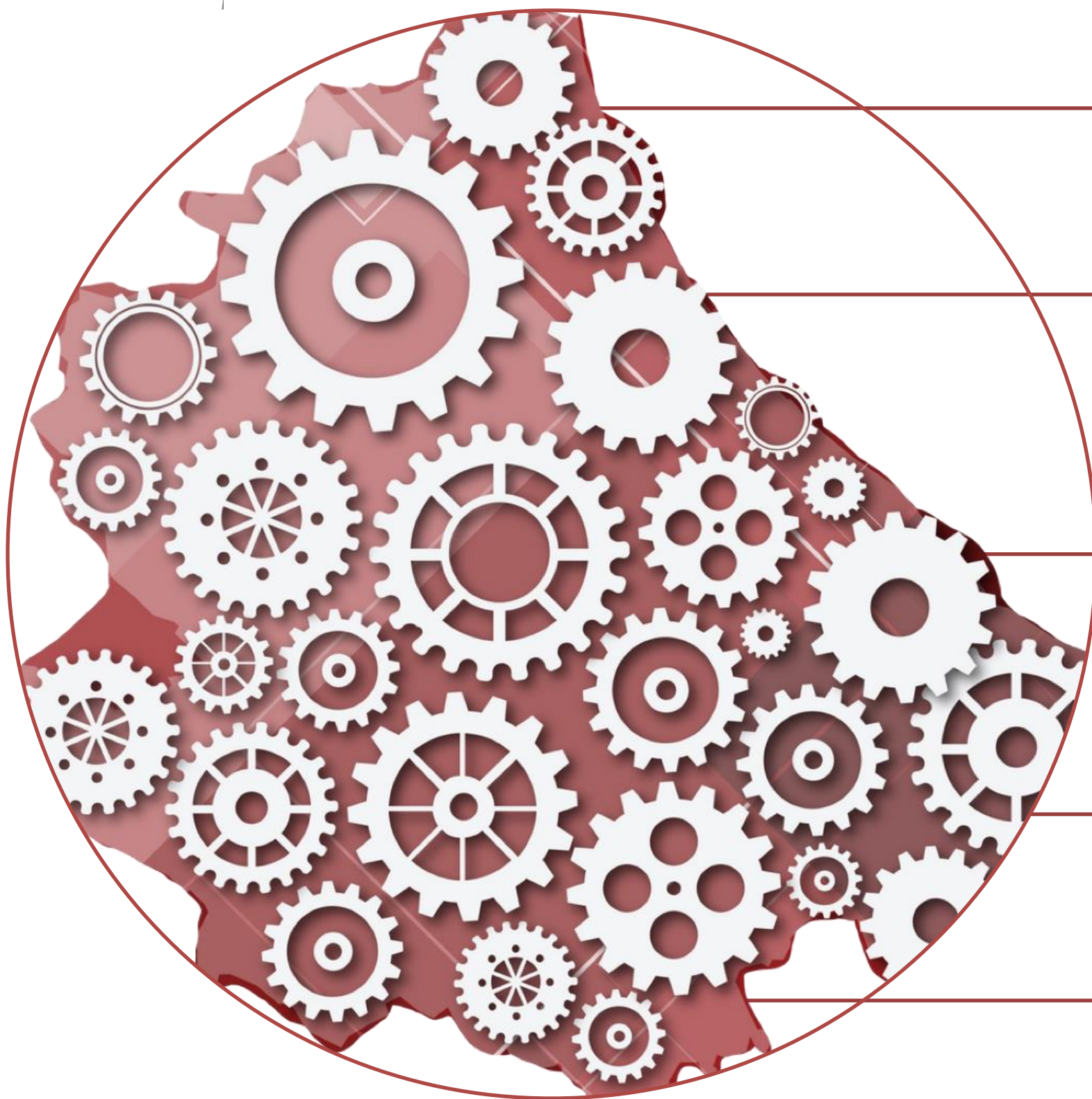


PERSONE :

1.700 impiegati in Abruzzo, dei quali 900 di Honda



TECNOLOGIE AUTOMOTIVE IN ABRUZZO



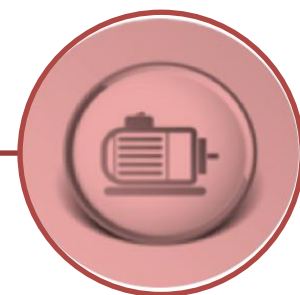
**Produzione e
allestimento veicoli**



**Produzione di stampi, formatura
a freddo-caldo e nuovi materiali**



Veicolo connesso



Motori elettrici



Altre tecnologie



UNIVERSITA' DELL'AQUILA E RADIOLABS

Contributo alla realizzazione di roadmap tecnologiche e alla creazione di una comunità di ricerca industriale comprensiva di nuove competenze per cogliere la trasformazione senza precedenti del settore dei trasporti.

MISSION

Innovazione e trasferimento tecnologico

Tecnologie abilitanti 'basate su satellite' per la guida autonoma

Laboratori di supporto alla validazione e certificazione



COMUNICAZIONI

5G - 6G
Satellitare FRMCS – V2X
Reti definite dall'intelligence



GEOLOCALIZZAZIONE

- Applicazioni ad alta precisione e alta integrità
- Sistemi multi sensore e ibridi
- INDOOR



CYBER SECURITY

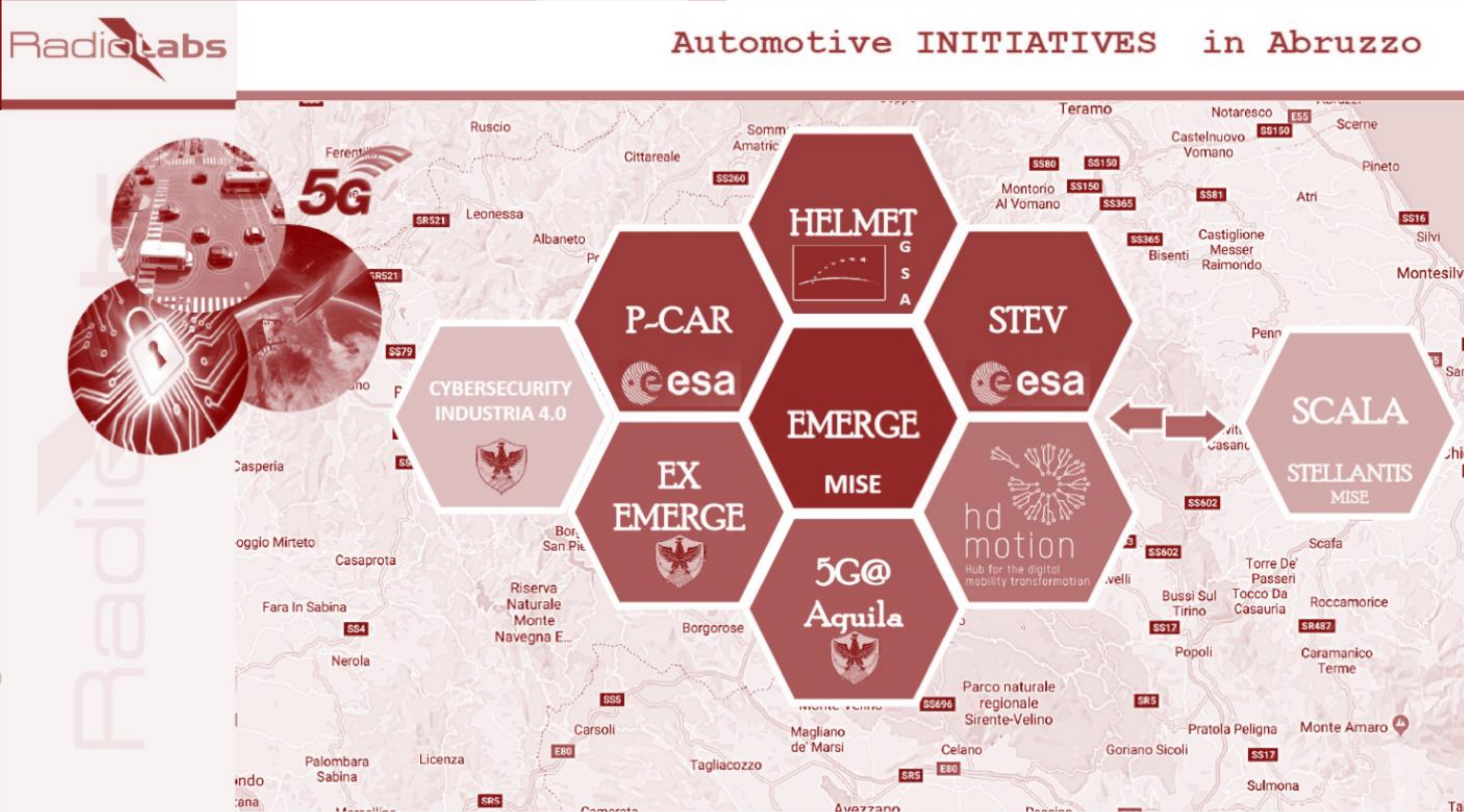
- Sicurezza nella comunicazioni
- Elaborazione del segnale GNSS resiliente
- Sicurezza definita intelligente



PERSONE: risorse altamente qualificate

Primo Laboratorio Europeo per la validazione delle tecnologie di geolocalizzazione

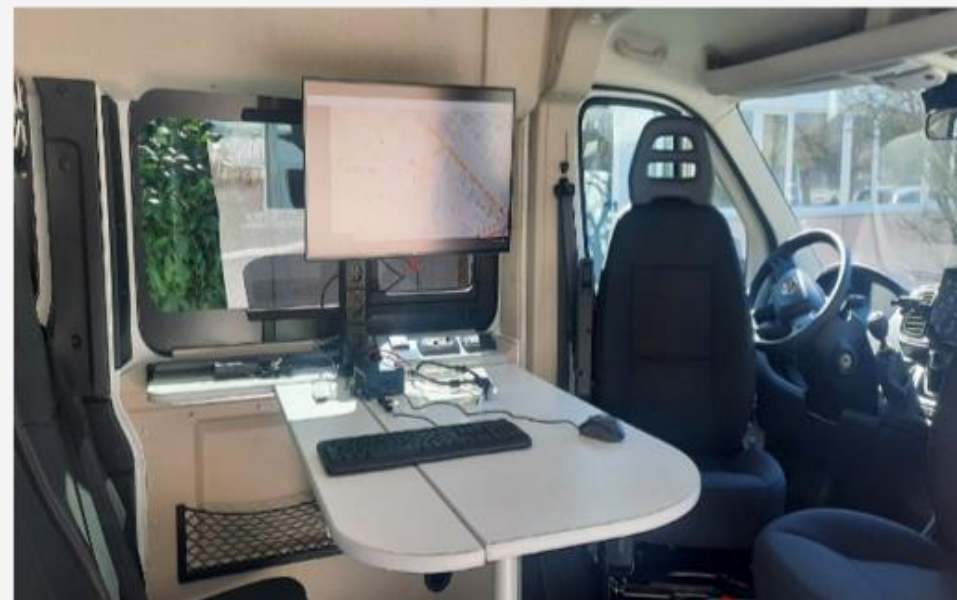
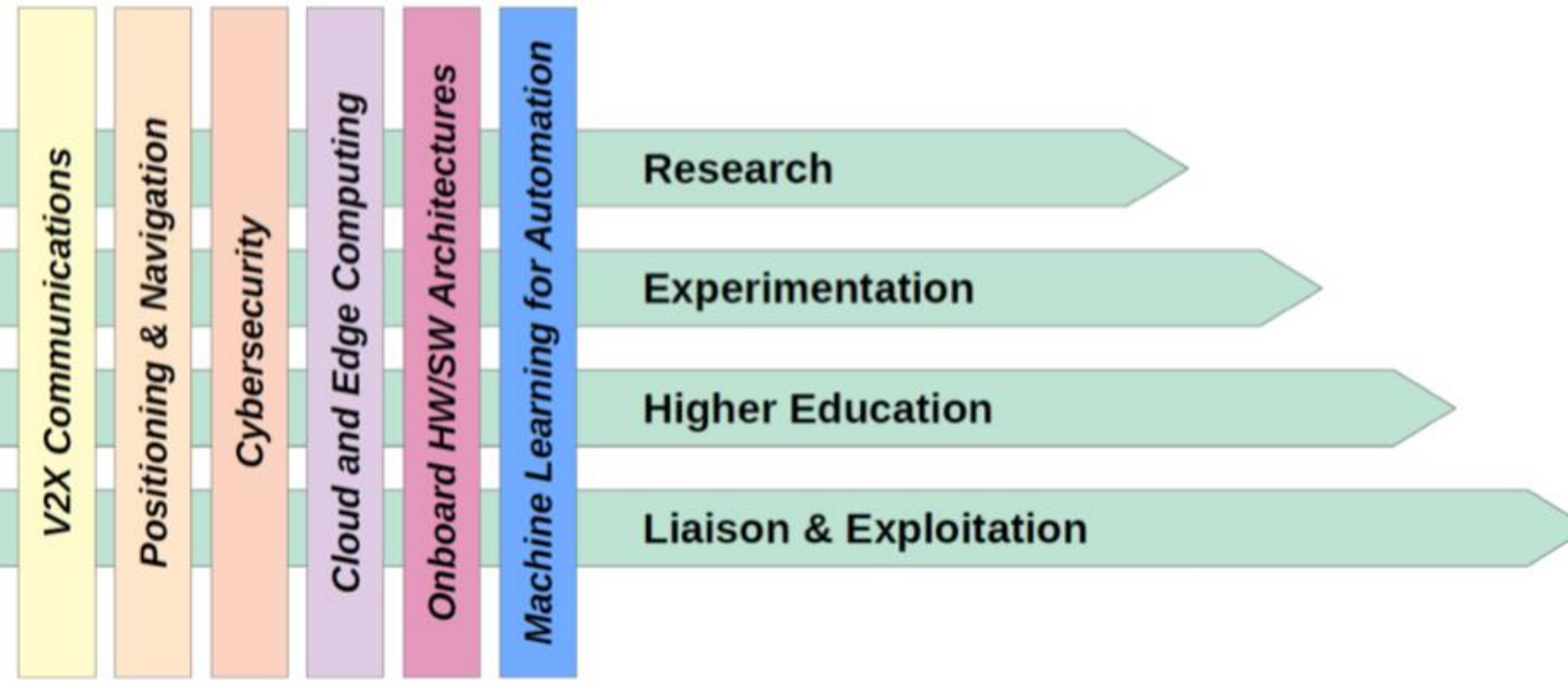
Hub europeo tecnologia satellitare



+ 10 M€ progetti R&D

Università dell'Aquila Centro di Eccellenza (Ex Emerge)

Centre of EXcellence (EX) on Connected, Geolocalized and Cybersecure vehicles
(EX-EMERGE)



UNIVERSITA' DELL'AQUILA: progetti e brevetti



Progetti di economia circolare all'UNIVAQ (Ing. Chim.):

- TREASURE [Home - Treasure \(treasureproject.eu\)](http://Home - Treasure (treasureproject.eu))
- PEACOC [PEACOC Project \(peacoc-h2020.eu\)](http://PEACOC Project (peacoc-h2020.eu))
- PASSENGER [IMDEA Nanociencia coordinates the PASSENGER project: enabling a more sustainable and green Europe | News | CORDIS | European Commission \(europa.eu\)](http://IMDEA Nanociencia coordinates the PASSENGER project: enabling a more sustainable and green Europe | News | CORDIS | European Commission (europa.eu))
- NEW-RE Project New-RE - Erion
- LIFE INSPIRE (dal 1 Sett. 2023)
- VITALITY (in progress)



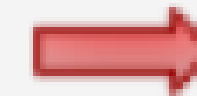
Progetti incentrati sul recupero di:

- Litio, grafite da batterie Li (A)
- Indio - LCD (B)
- Argento da circuiti stampati flessibili (C)
- Au, Ag e metalli di base da PCB (D)
- Terre rare (Rare Earths - REE) da magneti permanenti (E)
- Pd, Pt, Rh da catalizzatori esausti per autoveicoli (F)

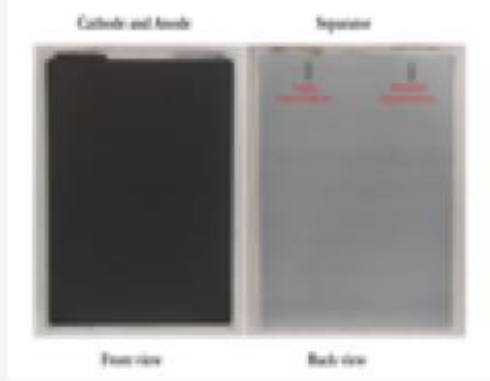


Brevetti:

- Gold-REC 1 (metalli preziosi e di base da PCB)
- Gold-REC2 (Recupero di MGP da PCB e catalizzatori)
- Hydro-REE (REE da magneti permanenti)



A



B



C



D



E



F



Università dell'Aquila

Laboratorio di ingegneria elettrica

Convertitori di potenza, macchine elettriche e azionamenti elettrici, misure di potenza ed energia, caratterizzazione e collaudo di componenti e sistemi per l'industria automobilistica e aerospaziale.



ing.elettrica@univaq.it



motori a induzione (rotore in alluminio o rame)

Motori sincroni PM

Motori sincroni a riluttanza

Motori a riluttanza commutata
Reluctance motors



Ricerca e sviluppo sugli azionamenti elettrici per applicazioni automobilistiche e aerospaziali con tecnologia SiC e architettura modulare;

Modellazione e simulazione;

Definizione dell'architettura HW;

Dimensionamento e selezione dei componenti elettronici;

Integrazione di macchine elettriche;

Modello matematico delle macchine elettriche;

Algoritmo di controllo ottimale del motore;

Integrazione HW-SW e sistema di controllo in tempo reale; A

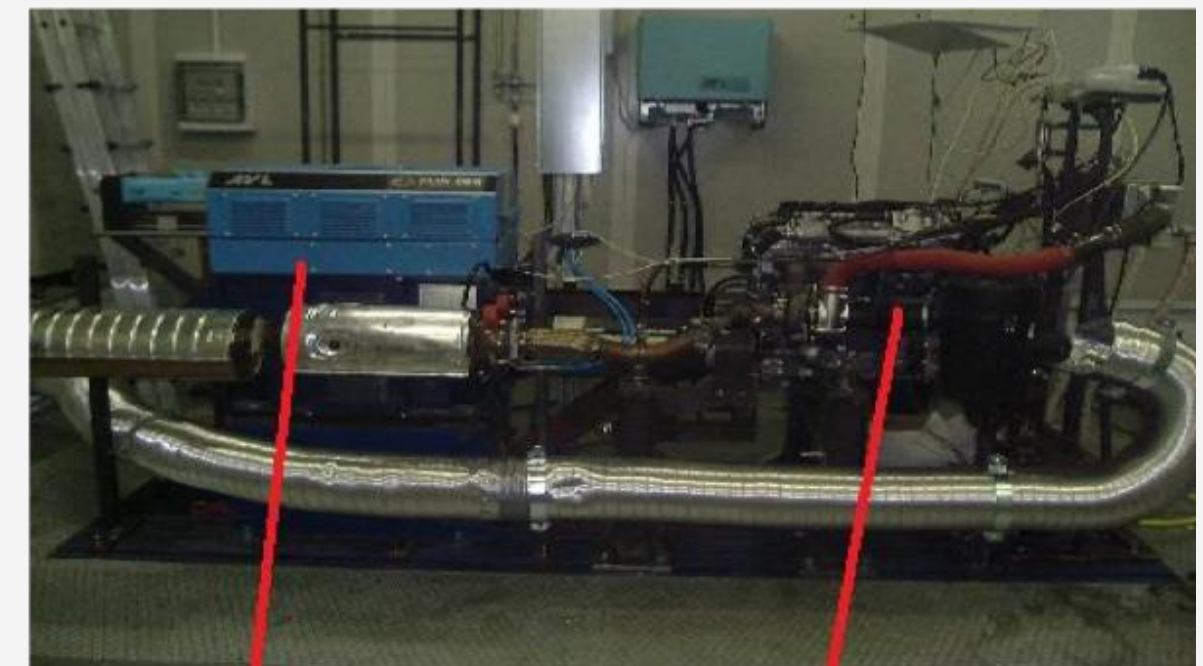
Algoritmo per la messa in servizio autonoma e senza sensori;



Università dell'Aquila

MOTORI/ENERGIA: IMPIANTI SPERIMENTALI

Prototipi e laboratori di



DINAMO AVL APA 100

PROPULSORE IVECO FIC

Università dell'Aquila

MOTORI/ENERGIA: IMPIANTI SPERIMENTALI

Prototipi e laboratori di





PROGRAMMA INNOVAZIONE AUTOMOTIVE



PROGRAMMA INNOVAZIONE AUTOMOTIVE

Dalla dipendenza...
alla **COLLABORAZIONE**

Ricerca e sviluppo
Adeguamento e sviluppo del
capitale umano
Imprese innovatrici

Garantire un'offerta di ricerca,
sviluppo sperimentale qualificata
indipendente

Organizzare e concentrare la
domanda di ricerca e di servizi
avanzati

Qualificare le competenze e mettere a
sistema i saperi nel settore automotive
e meccanica

IMPRESE
AUTOMOTIVE IN
FORMA ASSOCIATA
(IAM Soc. Cons a r.l.)

POLO
INNOVAZIONE
AUTOMOTIVE

ITS ACADEMY

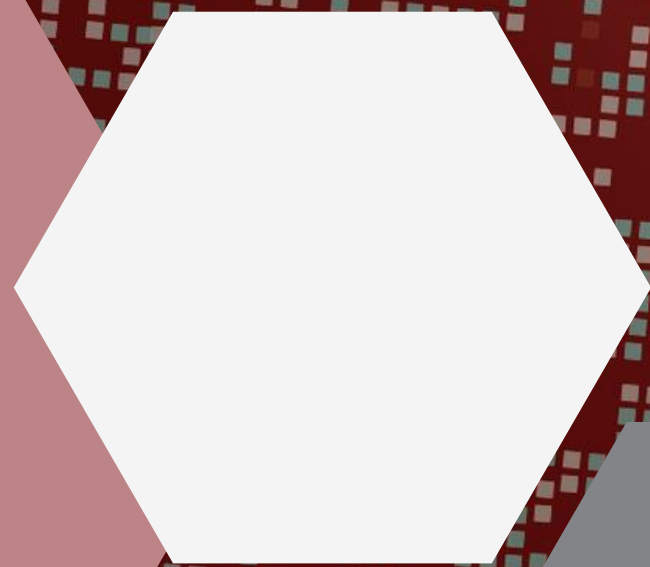
POLO TECNICO-
PROFESSIONALE
MECCANICA

FILIERA
PRODUTTIVA

FILIERA
FORMATIVA



**POLO
INNOVAZIONE
AUTOMOTIVE**



POLO INNOVAZIONE AUTOMOTIVE: UNA LUNGA STORIA



**POLO DI
INNOVAZIONE
AUTOMOTIVE**

2008

Circa **50 PARTNER**

Molti dei quali in Abruzzo



2024

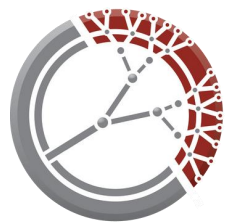
PERCHE'?

Il settore **Automotive** in Abruzzo
è il motore dello sviluppo della regione



Incoraggiare l'**INTERAZIONE** tra le imprese e contribuire
al **TRASFERIMENTO TECNOLOGICO**, al **NETWORKING** e alla diffusione dell'**INFORMAZIONE** tra di loro.

- Sviluppare un sistema automobilistico relativo ai veicoli commerciali leggeri
- Aumentare le Competenze e migliorare la diffusione della Conoscenza
- Consolidare le Aziende internazionalizzate attraverso innovazione, flessibilità e qualità di prodotti, sistemi e processi
- Sostenere l'interazione e le sinergie tra diversi settori industriali
- Consolidare e rafforzare la Supply Chain per migliorare la competitività
- Sostenere la ricerca cooperativa
- Fornire assistenza all'azienda
- Facilitare i rapporti con le Istituzioni



POLO INNOVAZIONE AUTOMOTIVE

POLI DI INNOVAZIONE

I Poli di innovazione sono previsti dalla DISCIPLINA COMUNITARIA (2006/C 323/01).

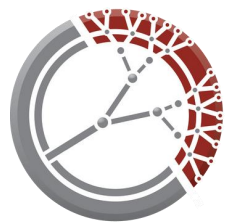
La mission è quella di incoraggiare l'interazione tra le imprese costituenti il Polo e di contribuire al trasferimento di tecnologie, alla messa in rete e alla diffusione delle informazioni tra le stesse imprese.

COLLABORAZIONI

- Polo Meccatronica e Materiali Innovativi –Piemonte
- Distretto Tecnologico Materiali Compositi –Campania
- Enea Tecnologie dei materiali – Lazio – Puglia – Campania
- EFFRA “Factories of the Future”

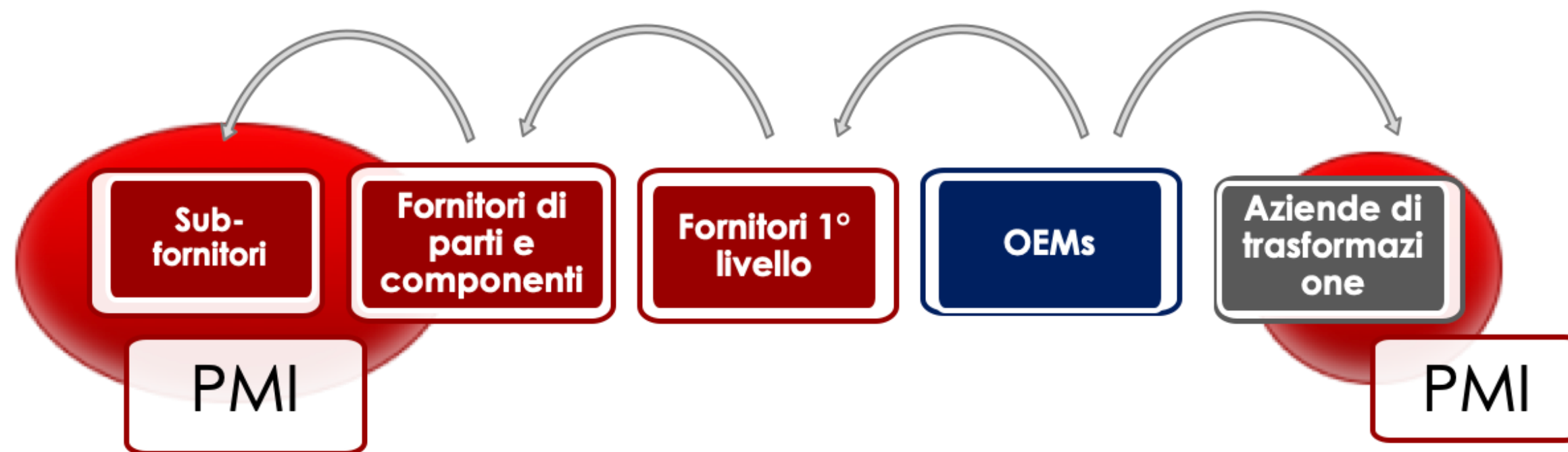
TIPOLOGIA AZIENDE

Abruzzo	45
IND	11
ME	7
SE	17
SES	9
UNI	1
Altra	6
IND	4
ME	2
Totale complessivo	51



I PARTNER E LA FILIERA

IL FATTURATO AGGREGATO SUPERA I 6 MLD E GLI OCCUPATI SONO OLTRE 18.000



CONSIGLIO DI
AMMINISTRAZIONE

Organigramma

STAFF TECNICO

Roberto Cipollone
UNIVAQ



Presidente CDA



Raffaele Trivilino
Direttore

Francesco Marfisi
TECNOMECC SUD



Giuseppe Ranalli
TECNOMATIC



Roberta Stella
Resp. Amministrazione

Enrico Pisino
CIM 4.0



Vice Presidente



Federica Rossetti
Resp. R&D
project manager

Paolo Raschiatore
VISION DEVICE



Maria Onida
STELLANTIS



Daniela Di Cecco
Resp. Comunicazione

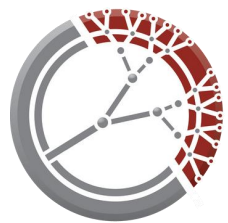
Marcello Vinciguerra
HONDA ITALIA INDUSTRIALE



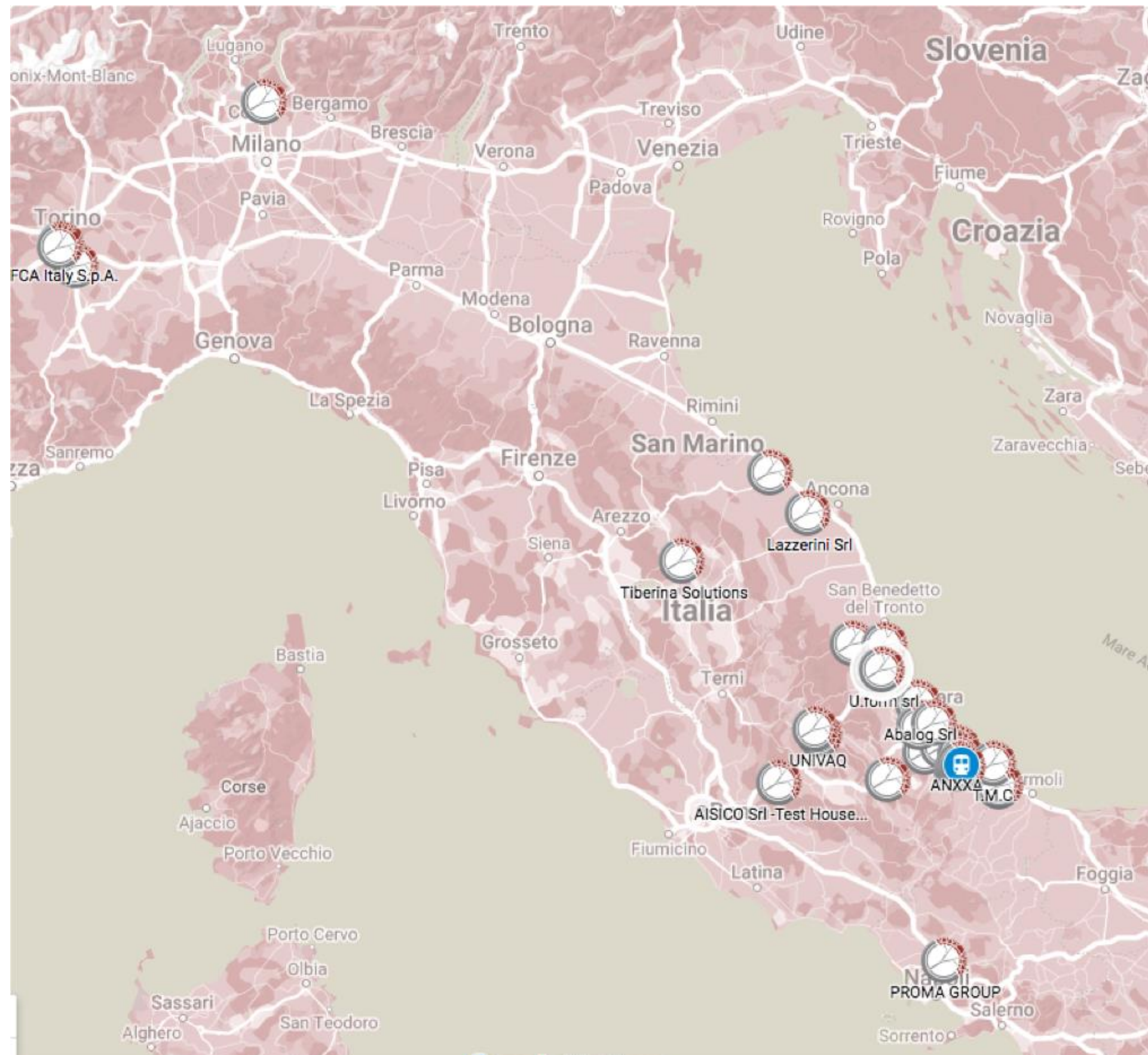


AREE DI RICERCA E SVILUPPO (GREEN - SMART - INTERCONNECTED):

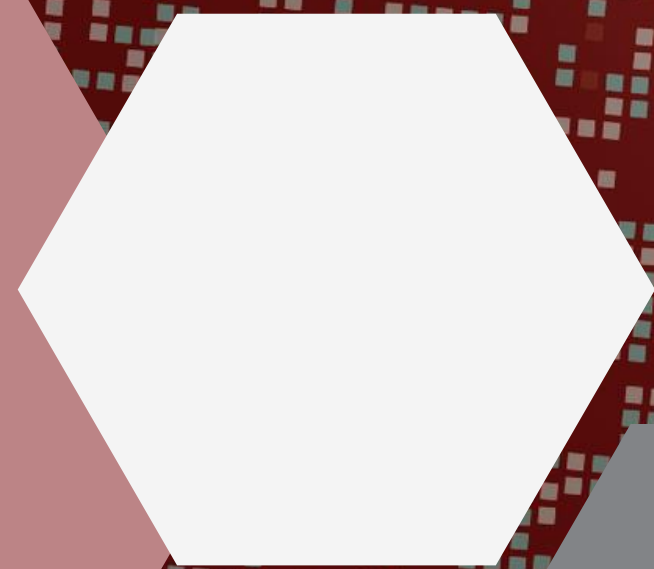




POLO INNOVAZIONE AUTOMOTIVE GEOLOCALIZZAZIONE PARTNER - ITALIA



INVESTIMENTI E INCENTIVI





OPPORTUNITÀ DI FINANZIAMENTO PUBBLICO PER INVESTIMENTI E R&S

Riferimenti normativi

Contratto di Sviluppo (aree speciali in deroga 107.3.C)

Si tratta di un accordo tra il Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT), l'Agenzia italiana per gli incentivi, Invitalia, e una ("capofila") o più ("altre") imprese che realizzano investimenti nel settore manifatturiero, nella tutela dell'ambiente o progetti di efficienza energetica.

Sono disponibili incentivi per le aziende che realizzano progetti per:

- avviare un nuovo stabilimento produttivo (greenfield);
- espanderne uno esistente (espansione);
- diversificare la produzione esistente sviluppando nuovi prodotti (co-location);
- modificare il processo produttivo di un'unità produttiva esistente (ammodernamento).

L'investimento minimo complessivo richiesto è di **20 milioni di euro**, escluse le spese infrastrutturali.

Gli aiuti alle grandi imprese possono essere concessi solo per investimenti iniziali in una nuova attività economica nella zona interessata; sono invece ammissibili le misure di tutela ambientale (compresa l'efficienza energetica).

Il contratto è attivabile anche attraverso l'Accordo di Programma, la cui procedura può essere utilizzata per investimenti che abbiano un impatto significativo sulla competitività del territorio superiori a 50 milioni di investimenti

Incentivi

Contributi agli investimenti fino al **30% per le piccole imprese**, al **20% per le medie imprese** e al **15% per le grandi imprese**.

Sovvenzione agli investimenti ambientali **fino al 45%**.

Incentivi per investimenti in efficienza energetica **fino al 35%**.

Incentivo per Ricerca e Sviluppo che varia **dal 25% al 50%** a seconda della tipologia di attività.



OPPORTUNITÀ DI FINANZIAMENTO PUBBLICO PER INVESTIMENTI E R&S

Riferimenti normativi

Credito d'imposta per investimenti (aree speciali in deroga 107.3.C / ZES)

È stato introdotto un credito d'imposta per gli anni 2023 a favore delle imprese che acquistano nuovi beni strumentali per gli impianti produttivi; Nell'area ZES sono previsti finanziamenti anche per l'acquisto o la realizzazione di strutture

Incentivi

Incentivo massimo del 30% per le piccole imprese, del 20% per le medie imprese e del 15% per le grandi imprese

Incentivi per la formazione dei lavoratori

da definire in base alle specifiche esigenze

Incentivi per la ricerca e lo sviluppo

Incentivo per Ricerca e Sviluppo che **varia dal 25% al 50%** a seconda della tipologia di attività.

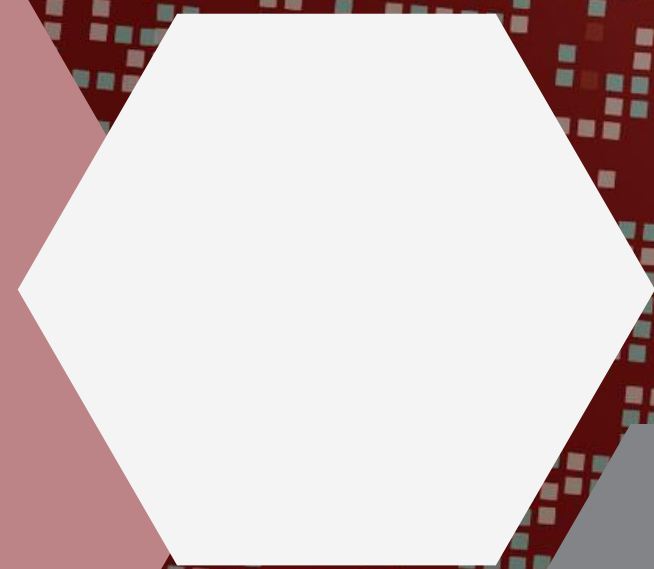


OPPORTUNITÀ DI SEMPLIFICAZIONE DEL SISTEMA IN ZONA ZES

Semplificazioni amministrative e logistiche

- **Tempi ridotti per l'ottenimento di benefici e permessi**
- **Potenziamento della rete infrastrutturale**
- **Possibilità di istituire zone duty-free**

PARTNERSHIP E COLLABORAZIONI



ITS ACADEMY



Corso biennale con diploma finale

4 semestri (1800 ore)

Circa il 30% del monte ore effettuato direttamente in azienda

50% degli insegnanti provenienti dalle imprese

Assegnazione immediata di ogni studente all'azienda di riferimento

PLACEMENT



+90%

A un anno dal diploma

CORSI

• 20 corsi diversi attivati (tra Meccatronica e Informatica)

DIPLOMATI

• 50/70 studenti diplomati ogni anno
• 2023: >100 studenti



ITS ACADEMY

ATTIVITA' DI ACADEMY (anche in collaborazione con GI)

Formazione strutturata mista (anche di lunga durata) tra competenze professionalizzanti e soft skills diretta a personale aziendale



Riqualificazione – reskilling (durata variabile, dai contenuti e dalle finalità prevalentemente professionalizzanti; finalizzata a riqualificare personale esistente a nuove mansioni, disoccupati e drop-out per reinserimento nel mondo del lavoro)



Up-skilling (durata breve; finalizzata all'aggiornamento delle competenze per rimanere in linea rispetto alle proprie funzioni, soprattutto per dipendenti PMI)



Potenziamento delle competenze chiave (Competenze Digitali, Soft Skill: comunicazione efficace, project management, problem solving etc.)

MODALITA' DI EROGAZIONE



In presenza



A distanza
(piattaforma e-learning)



Modalità mista



CLUSTER NAZIONALE - Mezzi e sistemi per la mobilità di superficie terrestre e marina

CLUSTER
Mezzi e
sistemi per
la mobilità

Mezzi e sistemi innovativi per la mobilità di superficie eco-sostenibili, ottimizzabili dal punto di vista intermodale, **per accrescere la competitività delle imprese di produzione e di gestione nel pieno rispetto dell'ambiente e delle risorse naturali.**

Mezzi per la mobilità su gomma

Mezzi per la mobilità su rotaia

Mezzi per la mobilità marittima

Sistemi per l'Intermodalità

E' stata costituita una partnership con i più grandi gruppi nazionali (FIAT, FINCANTIERI, ANSALDO, PIAGGIO ecc.), Università (Politecnico Torino, Milano, Università dell'Aquila etc.), centri di Ricerca e Poli di innovazione (Piemonte, Lombardia, Abruzzo, etc.)

COMPETENCE CENTER «CYBER 4.0»

Il Polo Innovazione Automotive (IAM) è tra i soci di Cyber 4.0



- **Il Competence Center Cyber 4.0 è dedicato alla Cyber Security; è nato all'interno dell'ateneo di Roma La Sapienza.**
- **E' uno degli 8 progetti italiani che sono stati riconosciuti dal Ministero dello Sviluppo Economico per quello che è uno degli obiettivi più qualificanti delle attività strategiche del Piano Industria 4.0.**
- **Prevede un investimento attorno ai 15 milioni di euro, 9 dei quali dedicati alle attività di formazione ed orientamento; 37 soggetti privati coinvolti, assieme a tutte le università del Lazio, capofila del progetto La Sapienza, e a quella dell'Aquila, ma anche al CNR e all'Inail; 150 tra professori, ricercatori e dirigenti coinvolti.**

EDIH - EUROPEAN DIGITAL INNOVATION HUB

Il Polo Innovazione Automotive (IAM) è tra i soci proponenti dell' "European Digital Innovation Hub Abruzzo e Molise – EDIH AMo"



- L'Edih è costituito da una compagine di 23 soggetti.
- La sfida consiste nel costituire la vera e propria "porta" di accesso per le imprese al mondo di Industria 4.0 perché mette a loro disposizione, direttamente o attraverso partner selezionati, servizi per introdurre tecnologie 4.0, sviluppare progetti di trasformazione digitale.
- Le aree strategiche prioritarie sulle quali orientare le attività del EDIH Abruzzo-Molise sono: Agrifood, Automotive-Meccatronica, Scienze della Vita, ICT/aerospazio e Moda-Design e particolare attenzione sarà rivolta anche alle tematiche ambientali e all'economia circolare.

ECOSISTEMA INNOVAZIONE «VITALITY»

- Il Ministero dell'Università e della Ricerca, nell'ambito del PNRR) finanzia la creazione di Ecosistemi dell'innovazione sul territorio nazionale.
- Sono reti di Università statali e non statali, Enti Pubblici di Ricerca (EPR), Enti pubblici territoriali, altri soggetti pubblici e privati altamente qualificati ed internazionalmente riconosciuti.
- Le loro attività sono legate a istruzione superiore, ricerca applicata, innovazione, su specifiche aree tecnologiche, definite in base alla specializzazione del territorio.

Lo Spoke attivato in Abruzzo da UNIVAQ è MEGALITHIC - MEthods and technoloGies enhAncing Local speclalization sTrategies in Health, Industry and Cybersecurity che ricomprende attività specifiche nel settore automotive quali: Attività di formazione e istruzione; Dottorati industriali; Attività di ricerca applicata; Programmi di ricerca applicata e innovazione, in partnership con aziende locali ; Infrastrutture di ricerca e innovazione; Supporto a nuove start-up

Il Polo dell'Automotive aderisce alla proposta. Ci sono opportunità per imprese automotive

CONTATTI/ CANALI DI COMUNICAZIONE

POLO INNOVAZIONE AUTOMOTIVE
Via Nazionale, 105
66030 Santa Maria Imbaro (Ch) - Italy
Tel: + 39 0872/660301

www.innovazioneautomotive.eu



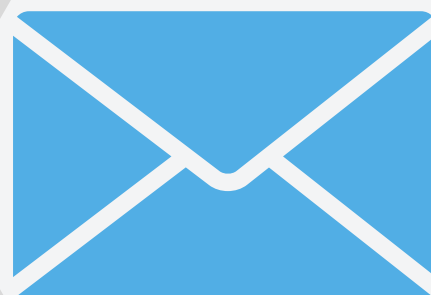
Polo Innovazione
Automotive



Polo Innovazione
Automotive



Polo Automotive



comunicazione@innovazioneautomotive.eu